

STRABAG Általános Építő Kft.  
1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2 Infopark D épület

**Albrecht Ferenc műszaki osztályvezető**

**Harkány Közös Önkormányzati Hivatal**  
**Petőfi S. u. 2-4.**  
**7815 Harkány**

Kontaktszemély:

Gradwohl Gábor

Tel. +36 72 535 000

Fax: +36 72 535 011

Mobil: +36 30 505 9211

gabor.gradwohl@strabag.com

Iktatószám: 81/2019.

Dátum: 2019. május 13.

**Tárgy: Harkány, Ady E. - Kossuth L. utcai csomópontban körforgalmi csomópont (5717. j. út - 57133. j. út csomópont) kivitelezéséhez kapcsolódó előkészítés**

Tisztelt Uram!

A **STRABAG MK Konzorcium** (vezető tag: STRABAG Általános Építő Kft. (székhely: 1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2. (Infopark D. épület) tag: STRABAG Építő Kft. (székhely: 1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2. (Infopark D. épület)) közös ajánlattevő 2019. év március-április hónapok során a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7- 13.) mint ajánlatkérő felhívására "Építési keretmegállapodás 2017-2020 - Dél-Dunántúl régió - Uniós támogatott, engedélyköteles 7. verseny újraindítás" címen pályázatot nyújtott be. Ennek része volt a tárgyi körforgalom és a kapcsolódó munkák kivitelezése.

A pályázat jelenleg elbírálási szakaszban van, eredményhirdetést megelőzően, a pályázatok kiértékelése alapján a kivitelezést a **STRABAG MK Konzorcium** fogja végezni.

A pályázat során a kivitelezésre 60 napos időtartam lett meghatározva.

A kivitelezés a körforgalom esetében két módon lehetséges:

- forgalom fenntartása alatti munkavégzés;
- forgalom elterelése teljes lezárással.

Előzetes egyeztetés alapján megrendelői igény merült fel arra, hogy a kivitelezés – a körforgalom építésére vonatkozóan – lehetőleg 30 napos időintervallumnál ne legyen hosszabb (mely körülmény a pályázat benyújtása idején nem volt kritérium).

A helyi esetleges terelési viszonyokat megvizsgáltuk (jelen esetben a tehergépjármű forgalomról nincs szó, a terelés az autóbuszokat érinti), a DDKK Zrt-vel a helyszínen egyeztettünk.

A terelés kialakításához a DDKK Zrt. megadta az általuk kért alábbi pontokat:

- Kossuth L. utca – Bartók Béla utca csomópont átépítés;
- ideiglenes buszmegállók létesítése és bontása;
- forgalom terelés kialakítása;
- többlet útvonal miatt kialakuló többlet költségek térítése.

A b-c-d. pontok kialakítását Társaságunk teljes mértékben átvállalja.

A Kossuth L. utca – Bartók B. utcai csomópont átalakítását a helyszínen megvizsgáltuk.

A helyszínen megállapítható, hogy az átépítés 10,0 m szélességben, a Kossuth utcai kiemelt szegély belső oldalától 9,0 m hosszban, a meglévő aszfalt slussz vonaláig kialakítható oly

módon, hogy a meglévő mélyedés a szintek lineáris összekötésével megszűnik (a helyszínen látható a burkolaton, hogy korábbi próbálkozások során a buszok áthaladásánál az alváz vagy karosszéria elemei már hozzáérttek az aszfaltburkolathoz). A burkolat emelése mellett szükséges a területen lévő 3 db aknafedlap szintre emelése, valamint a kiemelt-, süllyesztett szegély és „K” szegélyek szintre emelése, valamint a meglévő térkő burkolat visszabontása és a térkő visszaépítése a szegélyek új szintjére.

A beavatkozásról levelünk mellé csatoljuk a helyszín fotóit a tervezett beavatkozásra vonatkozóan.

Ezen munkák bekerülési költsége nettó 1.574.000.- Ft + 27 % ÁFA, bruttó összesen 1.998.980.- Ft.

Jelen levelünk célja, hogy az Önkormányzat támogatását kérjük ezen műszaki megoldás jóváhagyására illetve anyagi finanszírozására, mellyel az Önkormányzat megteremti az esetleges későbbi, problémamentes busz közlekedés lehetőségét, valamint hozzájárul a körforgalom építés mielőbbi befejezéséhez.

Tisztelettel kérem, hogy javaslatunkat képviselőtestület elé terjeszteni szíveskedjen és az ott született döntést velünk közölje.

Pécs, 2019.05.13.

.....  
Gradwohl Gábor  
előkészítő mérnök